

Aquamot



Trend

Aquamot Trend

KRÄFTIGER
ROBUSTER
LEISER
EFFIZIENTER
MODERNER



Good. Better. Aquamot Trend.

Die neue Trend Motorenreihe sind Antriebe der echten Superlative und überzeugen auf ganzer Linie. Die TrendLine kann all das, was Verbrennungsmotoren im Leistungsbereich von 3,5PS bis 11PS können, nur sind viel sauberer, viel leiser und viel effizienter. Zudem sind diese in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die Außenbordmotoren eignen sich beginnend für kleine Dinghis bis Boote von ca. 4 Tonnen. Die Flanschmotoren sind ideal einsetzbar für Segelboote als Flautenschieber. Zudem können Sie auch mit Faltpropeller ausgestattet werden. Darüber hinaus zeichnet sich die TrendLine durch folgende Key-Features aus:

UNERREICHTE SCHUBKRAFT

Diese Motoren sind ein pures Kraftpaket mit Schubkraftwerten auf Rekordniveau. Und das kommt nicht von selbst. Bis dato haben Hersteller von Elektrobootsmotoren nur den Propeller an sich betrachtet. Jedoch ist der Strömungsverlauf am Motorgehäuse ebenso entscheidend, wie die anschließende Anströmung an den Propeller. Nur durch eine konsequente und akribische Verbesserung des gesamten Strömungsvorgangs am Motor und Propeller konnten diese Werte erreicht werden. Zudem wurde neben hochmodernen, viskosen Strömungsberechnungsmodellen zahlreiche Versuche im hauseigenen Strömungskanal durchgeführt, um das optimale Ergebnis zu erzielen. Daher schieben alle Trend Modelle nach unserem Verständnis wie kein anderer Motor am Markt. Vergleichen Sie selbst...

UNERREICHTE ROBUSTHEIT

Und er läuft und läuft und läuft... Dieser Satz zeichnete Aquamot Motoren schon in der Vergangenheit aus. Und das bleibt auch so! Alle Motoren werden aus hochfestem und extrem leichtem Aluminium gefertigt, welches z. T. auch im Flugzeugbau verwendet wird. Zudem sind alle Motorgehäuse frei von jeder Elektronik, da elektronische Komponenten unter Wasser sehr oft zu Störungen neigen. Außerdem besitzen die Trend Außenbordmotoren ein weiteres Highlight: die neuentwickelte Aufhängung klinkt automatisch bei Grundberührung aus und verhindert einen schlimmeren Schaden am Motor. Somit sind alle Maßnahmen ergriffen, dass Antriebe von Aquamot auch die robustesten und langlebigsten Motoren bleiben.

UNERREICHTE LAUFRUHE

Dass Elektromotoren wesentlich ruhiger sind als herkömmliche Verbrennungsmotoren, versteht sich gewissermaßen von selbst. Aber dass die Aquamot Trend Motoren nochmals viel leiser als vergleichbare Elektrobootsmotoren sind, bringt einem echt zum Staunen. Oftmals werden für Bootsantriebe zweckentfremdete, hochdrehende Elektromotoren mit einem Getriebe verwendet, Resultat: ein nerviges, hochfrequentes Surren mit einem Verlust durch Reibung von bis zu 30% und ein zusätzlicher Verschleißteil im System. Auch hier wurde der kompromisslose Weg des langsam drehenden Direktantriebs bei den neuen Trend Motoren gewählt. Ergebnis: Die TrendLine ist nahezu geräuschlos, effizienter und hat überdies einen Verschleißteil weniger. Überlegen in Perfektion, sonst wäre er ja auch kein Aquamot.

UNERREICHTE EFFIZIENZ

Dass herkömmliche Verbrennungsmotoren einen geringeren Wirkungsgrad als Elektromotoren haben, ist bekannt. Aber auch Elektromotoren unterscheiden sich voneinander. Wie schon oben erwähnt wird oftmals sehr viel Energie durch die Verwendung von Getrieben vernichtet. Desweiteren wurde bei der Konstruktion die modernste Drehstromtechnologie herangezogen. Durch exakte Feldberechnungen wurden Parameter wie beispielsweise Luftspalt, Rotorgestaltung oder Blechschnitt zielgenau optimiert und exakt der Anwendung des elektrischen Bootsantriebs angepasst. Dies wurde natürlich gepaart mit den hydrodynamischen Prozessen außerhalb des Motors. Daher holen diese Antriebe mehr Schubkraft und Reichweite aus begrenztem Energiespeicher heraus als jeder andere Bootsmotor.

AQUAMOT TREND – EIN MODERNER PARTNER

Die Liste aller Features, welche der Aquamot Trend mitbringt ist wirklich lang: hocheffiziente & bürstenlose Motortechnologie, strömungsoptimierte & robuste Leichtbaualuminiumgehäuse, perfektionierte Propellerdesigns, unerreichte Laufruhe, ausgeklügeltes Aufhängungssystem bei den Außenbordern, stufenlose Steuerung in Vor- und Rückwärtsfahrt, integriertes Display, größtes integriertes Akkupaket im Serienlieferumfang am Markt, usw.. Jedes einzelne Extra trägt dazu bei, dass diese Produkte dem entsprechen was wir wollen – Elektromobilität am Wasser ein Stück interessanter zu machen.

Aussenbordmotor TREND 1.1 - 1.6

3,5 PS ÄQUIVALENT 5 PS

Vorteile

- » Stärkste Motoren mit abnehmbaren Lithium-Hochleistungsakku am Markt
- » Größte Akkukapazität in der Serienausstattung
- » Keine Kabel – völlig untypisch, aber wahr – die Modelle Trend 1.1 & 1.6 kommen ohne sichtbare Kabel aus
- » Lithium-Zellen von international bekannten Markenherstellern
- » Überlegene Robustheit durch Leichtbaualuminiumgehäuse
- » Schnell verstaut oder mitgenommen – im Handumdrehen weggeräumt
- » Pinne ist in der Höhe fest einstellbar
- » Für Pinnensteuerung oder Fernlenkung erhältlich
- » Bürstenlose Motortechnologie
- » Manuell trimm- & hochklappbar



Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motoren sind für Schlauchboote, kleine Dinghis und andere Kleinboote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 1.1 für Boote bis 1,5 Tonnen. Der Trend 1.6 kann bis 1,8 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

	Trend 1.1 mit 1.100 Watt	Trend 1.6 mit 1.600 Watt
Teillast	06 h 30 min	04 h 30 min
Halblast	02 h 30 min	01 h 45 min
Vollast	00 h 40 min	00 h 29 min

WIE KANN DIE REICHWEITE BZW. FAHRDAUER ERHÖHT WERDEN?

Durch die Verwendung eines 2. Reserveakkus kann die Reichweite im Handumdrehen verlängert werden. Den leeren Akku raus, den vollen wieder rein und weiter geht's. Diese sind kostengünstig (0,93€ pro Wh) im Aquamot Zubehör erhältlich.

WIE SICHER IST DER TREND?

Natürlich ist er absolut sicher. Zum einen schützt das Not-AUS Abreißband vor einem unerwünschten Betrieb, zum anderen ist das BMS mit sämtlichen redundanten Schutzfunktionen, wie Schutz vor Über- & Unterspannung, Kurzschlüssen, Über- & Untertemperatur, usw. ausgestattet. 8 Jahre nach dem Herstellungsdatum muss der Akku zur Überprüfung in ein Aquamot Service Center um Ihre Sicherheit zu 100% gewährleisten zu können.

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Mit einem Antriebspaket von Trend 1.1 – 1.6 sind Sie im Prinzip startbereit. Vom hocheffizienten Motor inkl. Propeller mit Bordcomputer und Fahrschalter bis hin zu Lithium Hochleistungsakku, Ladegerät, Not-Aus Reißband & Anode ist alles dabei.

KOMFORTABLER BORDCOMPUTER

Das integrierte Display gibt Auskunft über den Ladezustand der Batterie. Durch die Hintergrundbeleuchtung ist auch ein Ablesen in der Dämmerung problemlos möglich.

LITHIUM-HOCHLEISTUNGSAKKU INKL. BMS MIT REDUNDANTEN SCHUTZFUNKTIONEN

Das 640Wh starke Energiepaket bietet neben einer beachtlichen Performance auch eine souveräne Sicherheit. Hochsichere Zellen von international bekannten Herstellern garantieren im Zusammenspiel mit einem hochintelligenten BMS die höchstmögliche Sicherheit. Damit ist dieses Akkupaket ein gewiss sicherer Partner.

PROFILIERTES SCHAFTDESIGN

Durch die Profilierung konnte das Lenkverhalten deutlich verbessert werden. Es gibt je nach Bedarf 3 Schaftlängen: S, L & XL – wie Sie's brauchen.

HOCHEFFIZIENTER & RUHIGER ANTRIEBSSTRANG

Leise & kraftvoll – so muss ein erstklassiger Außenborder sein. Dies kann nur durch einen Direktantrieb ohne Getriebe und ein überlegenes Propellerdesign garantiert werden. Auf überflüssige Elektronik wurde ebenfalls verzichtet

HÖHENVERSTELLBARE PINNE

Die Pinne ist höhenverstellbar und rastet nach einem definierten Weg wiederkehrend ein. Daher bietet der Trend einen höchstmöglichen Komfort für bsp. Angler und Segler, die den Motor auf einem höheren Höhen-niveau nutzen wollen. Eine Pinnenverlängerung ist im Zubehör erhältlich. Alternativ kann der Trend 1.1 & 1.6 auch für Fernlenkung geliefert werden.

AUSGEKLÜGELTES AUFHÄNGUNGSSYSTEM

Dass der Motor trimm- & hochklappbar ist, versteht sich für ein Top-Produkt von selbst. Aber das der Motor auch bei Grundberührung automatisch ausklinkt, ist neu. Zudem ist eine zusätzliche Bohrung vorgesehen, mit welcher der Motor gegen Diebstahl verbolzt werden kann.

STABILES, STRÖMUNGSOPTIMIERTES ALUMINIUMGEHÄUSE

Handelsübliche Motoren dieser Leistungsklasse bestehen meist aus weniger robusten Plastik. Auch hier wurde der aufwendigere Weg gewählt. Durch die Verwendung von hochfestem Aluminium wird eine überlegene Robustheit gewährleistet. Viskose Strömungsberechnungen optimieren den Strömungsverlauf am Gehäuse zum anschließenden Propeller.

FINNE INKL. INTEGRIERTER ANODE

Die großzügig dimensionierte Finne verbessert maßgeblich das Lenkverhalten des Motors im ausgeschalteten Zustand. Zudem dient sie auch als Auflaufschutz des Motors. Die Anode schützt gegen Korrosion



Modellübersicht

Modell	Leistung	Steuerung	Vergleich Schub Benzinaußenborder	Schub	Eingebauter Akku	Akkuleistung	Gewicht	Schaftlänge	Garantie	Preis ¹
Trend 1.1S-P	1.100 W	Pinne	3,5 PS	72 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	12,2 kg	63 cm	2 Jahre	1.799,- €
Trend 1.1L-P	1.100 W	Pinne	3,5 PS	72 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	12,6 kg	75 cm	2 Jahre	1.799,- €
Trend 1.6S-P	1.600 W	Pinne	5,0 PS	89 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	13,3 kg	63 cm	2 Jahre	2.199,- €
Trend 1.6L-P	1.600 W	Pinne	5,0 PS	89 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	13,9 kg	75 cm	2 Jahre	2.199,- €
Trend 1.1S-F	1.100 W	Fernlenkung	3,5 PS	72 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	12,6 kg	63 cm	2 Jahre	1.799,- €
Trend 1.1L-F	1.100 W	Fernlenkung	3,5 PS	72 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	12,2 kg	75 cm	2 Jahre	1.799,- €
Trend 1.6S-F	1.600 W	Fernlenkung	5,0 PS	89 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	13,3 kg	63 cm	2 Jahre	2.199,- €
Trend 1.6L-F	1.600 W	Fernlenkung	5,0 PS	89 lbs	Ja - abnehmbar	640 Wh – Li-Ion	13,9 kg	75 cm	2 Jahre	2.199,- €
Ersatzakku für Trend 1.1-1.6	-	-	-	-	-	640 Wh – Li-Ion	4,7 kg	-	2 Jahre	599,- €
Aufpreis für XL-Schaft	-	-	-	-	-	-	+0,3 kg	83 cm	2 Jahre	99,- €
Ersatzpropeller	Für Trend 1.1 und 1.6									94,- €
Pinnenverlängerung	Pinnenrohrverlängerung mit 65cm Länge									59,- €

¹Alle Preise inkl. MwSt.

Aussenbordmotor TREND 2.2 - 4.3

6,5 PS ÄQUIVALENT 11 PS

Vorteile

- » Überlegene Schubkraft – kein anderer Motor dieser Leistungsklasse schiebt stärker als diese Außenborder
- » Unerreichte Laufruhe durch Direktantrieb – kein, hochfrequentes Surren
- » Höchster Komfort – intelligenter Bordcomputer und höhenverstellbare Pinne
- » Unerreichte Langlebigkeit des Antriebsstranges durch Verwendung hochfester Werkstoffe
- » Für Pinnensteuerung oder Fernlenkung erhältlich
- » Bürstenlose Motortechnologie
- » Manuell trimm- & hochklappbar



Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motorentypen sind für Dinghis und kleinere Boote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 2.2 für Boote von 2,0 bis 2,5 Tonnen, der Trend 4,3 kann bis 4,0 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

Die Fahrdauer ist natürlich von der Kapazität und der Güte der Batterien abhängig. Untenstehend finden Sie Beispiele mit den Aquamot Longlife Deep-Cycle Batterien.

	Trend 2.2 mit 2 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 260 Ah	Trend 4.3 mit 4 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 260 Ah
Teillast	10 h 00 min	11 h 00 min
Halblast	06 h 00 min	07 h 00 min
Volllast	02 h 45 min	03 h 00 min

KANN MAN DIE BATTERIEBANK VERGRÖßERN ODER VERKLEINERN?

Natürlich gibt es viele Möglichkeiten, um die Reichweite zu erhöhen oder zu verringern. Grundsätzlich sollten aber nur Traktionsbatterien verwendet werden, welche auch für höhere Ströme über einen längeren Zeitraum konstruiert wurden (ACHTUNG: keine Starterbatterien oder Semitraktionsbatterien). Zudem wird eine Mindestkapazität von mind. 110Ah empfohlen. Alle Batterien sollen die gleiche Kapazität aufweisen, um eine möglichst hohe Lebensdauer zu erreichen. Fragen Sie bzgl. der Kapazitätsauslegung vorher immer Ihren Aquamot Fachhändler oder Aquamot.

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Generell ist im Antriebspaket alles enthalten außer Batterien und Ladegerät. Somit werden bei der Fernlenkung auch Fahrhebel und Bordcomputer mitgeliefert, bei der Pinnensteuerung ist diese in die Motoreinheit integriert. Die Kabellängen sind standardisiert (3m Hauptleitungen, 30cm die Batteriebügel, 6m zum Display und Fahrhebel). Eine Kabelverlängerung kann natürlich geliefert werden.

INTEGRIERTES REGELSYSTEM

In der Motoreinheit wurde ein hochintelligentes Regelsystem integriert. Erstklassige Steuerfunktionen, souveräne Schutzfunktionen kompakt mit der Motoreinheit vereint. Somit ist der Motor für eine einfache Installation ausgelegt. Den Hochstromstecker an das Batteriepaket anstecken und los geht's.

KURZ-, LANG-, ODER XL-SCHAFT

Wird geliefert wie Sie es benötigen. Ebenso wurde durch die Profilierung das Lenkverhalten deutlich verbessert.

OPTIMIERTE ANTI-KAVITATIONSPLATTE

Die Anti-Kavitationsplatte verhindert das Luftaugen des Propellers und ermöglicht geringste Eintauchtiefen des Motors. Diese ist optional im Zubehör erhältlich.

HOCHEFFIZIENTER & RUHIGER ANTRIEBSSTRANG

Leise und kraftvoll muss ein überlegener Bootsmotor sein. Nur durch Verwendung eines Direktantriebs ohne Getriebe und durch ein erstklassiges, modernes Propellerdesign kann dies sichergestellt werden.

KOMFORTABLER BORDCOMPUTER

Der Bordcomputer gibt Auskunft über den Ladezustand der Batterie.

HÖHENVERSTELLBARE PINNE ODER FERNLENKUNG

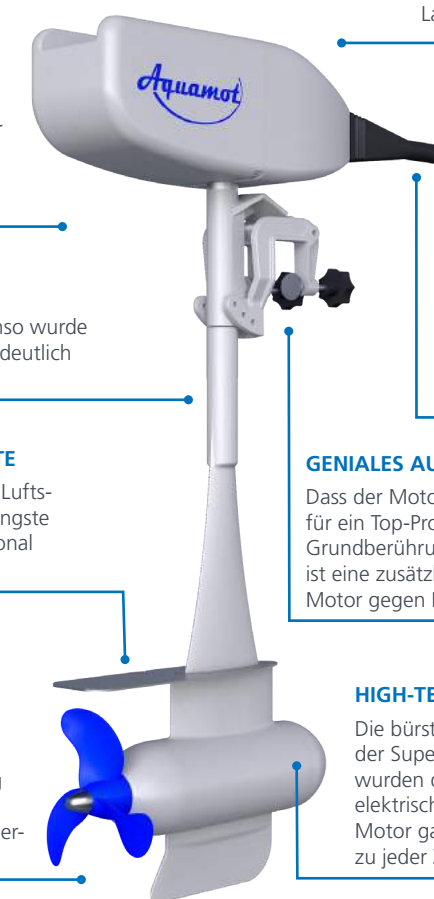
Der Trend bietet einen höchstmöglichen Komfort für bspw. Fischer oder Segler, die den Motor auf einem anderen Höhenniveau nutzen wollen. Die höhenverstellbare Pinne rastet nach einem definierten Weg wiederkehrend ein und fällt nicht selbstständig nach unten. Eine Pinnenverlängerung ist im Zubehör erhältlich. Alternativ kann der Trend auch für Fernlenkung geliefert werden

GENIALES AUFHÄNGUNGSSYSTEM

Dass der Motor trimm- & hochklappbar ist, versteht sich für ein Top-Produkt von selbst. Aber das der Motor auf bei Grundberührung automatisch ausklinkt, ist neu. Zudem ist eine zusätzliche Bohrung vorgesehen, mit welcher der Motor gegen Diebstahl verbolzt werden kann.

HIGH-TECH MOTOR OHNE ELEKTRONIK

Die bürstenlosen Motoren versprechen Werte der Superlative. Durch exakte Feldeberechnungen wurden die Antriebe akribisch an den Einsatz des elektrischen Bootsmotors angepasst. Der sensorlose Motor garantiert zudem einen gewissen sichereren Lauf, zu jeder Zeit und an jedem Ort.



Modellübersicht

Modell	Leistung	Spannung	Steuerung	Vergleich Schub Benzinaußenborder	Schub	Gewicht	Schaftlänge	Garantie	Preis ¹
Trend 2.2S-P	2.200 W	24 V	Pinne	6,5 PS	124 lbs	22,9 kg	63 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 2.2L-P	2.200 W	24 V	Pinne	6,5 PS	124 lbs	23,4 kg	75 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 4.3S-P	4.300 W	48 V	Pinne	11 PS	197 lbs	24,3 kg	63 cm	2 Jahre	3.499,- €
Trend 4.3L-P	4.300 W	48 V	Pinne	11 PS	197 lbs	24,8 kg	75 cm	2 Jahre	3.499,- €
Trend 2.2S-F	2.200 W	24 V	Fernlenkung	6,5 PS	124 lbs	22,9 kg	63 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 2.2L-F	2.200 W	24 V	Fernlenkung	6,5 PS	124 lbs	23,4 kg	75 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 4.3S-F	4.300 W	48 V	Fernlenkung	11 PS	197 lbs	24,3 kg	63 cm	2 Jahre	3.499,- €
Trend 4.3L-F	4.300 W	48 V	Fernlenkung	11 PS	197 lbs	24,8 kg	75 cm	2 Jahre	3.499,- €
Aufpreis für XL-Schaft	-	-	-	-	-	+0,3 kg	83 cm	2 Jahre	99,- €
Anti-Kavitationsplatte				Aus Niro					69,- €
Kabelverlängerung Motorkabel – 2 m				Mit Hochstromstecker					89,- €
Kabelverlängerung Fahrhebel – 2 m				Mit Stecker					19,- €
Ersatzpropeller				Für Trend 2.2 und 4.3					94,- €
Pinnenverlängerung				Pinnenrohrverlängerung mit 65cm Länge					59,- €

¹Alle Preise inkl. MwSt.

Flanschmotor TREND 1.1 - 1.6

3,5 PS ÄQUIVALENT 5 PS

Vorteile

- » Erstes Flanschmotorsystem mit transportablen Lithium-Hochleistungsakku
- » Geringster Schleppwiderstand durch akribische Strömungsoptimierung und Faltpropeller
- » Sieht man nicht, macht keinen Lärm und schiebt ganz schön stark
- » Akku ist schnell verstaut oder mitgenommen – im Handumdrehen weggeräumt
- » Lithium-Zellen von international bekannten Markenherstellern
- » Bürstenlose Motortechnologie
- » Angepasster Ausgleichskeil für die ideale Ausrichtung erhältlich



Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motormodelle sind speziell für Segelboote als Flautenschieber, aber auch für kleinere Motorboote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 1.1 für Boote bis 1,5 Tonnen, der Trend 1.6 kann bis 1,8 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

	Trend 1.1 mit 1.100 Watt	Trend 1.6 mit 1.600 Watt
Teillast	06 h 30 min	04 h 30 min
Halblast	02 h 30 min	01 h 45 min
Volllast	00 h 40 min	00 h 29 min

WIE SIND FLANSCHMOTOREN ZU PLATZIEREN?

Grundsätzlich werden Flanschmotoren zwischen Kiel und Ruder positioniert. Dabei soll der Motor näher am Kiel als beim Ruder sein. Der Grund hierfür ist, dass nach dem Propeller Verwirbelungen entstehen und somit Vibrationen am Ruder hervorgerufen werden können. Desweiteren ist der Motor auch im Lee-Wasser vom Kiel und hat somit einen geringeren Schleppwiderstand. Außerdem sollen Flanschmotoren parallel zur Wasserlinie angeordnet sein. Dafür werden von Aquamot maßgefertigte Ausgleichskeile angeboten, welche zugleich schwingungsdämpfend sind.

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Mit einem Antriebspaket von Trend 1.1 – 1.6 sind Sie im Prinzip startbereit. Vom hocheffizienten Motor inkl. Festpropeller & schwingungsdämpfender Ausgleichsplatte, Bordcomputer und Fahrshalter bis hin zu Lithium Hochleistungsakku, Ladegerät, Ein-/Aus-Schalter & Anode ist alles dabei. Als Option kann ein Faltpropeller zur Verringerung des Schleppwiderstandes und ein maßgefertigter Ausgleichskeil als Montageerleichterung erworben werden.

SCHWINGUNGSDÄMPFENDE AUSGLEICHSPLATTE

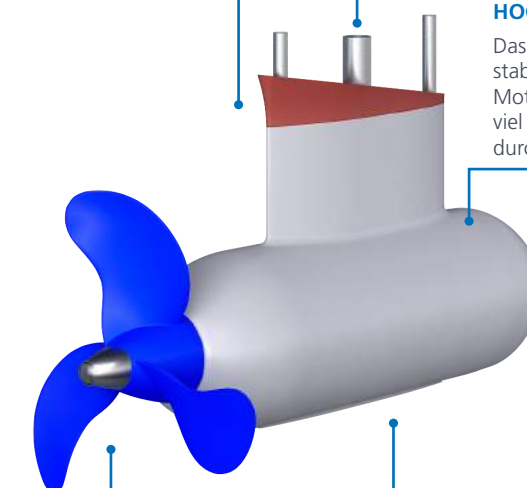
Damit der Motor den optimalen Vortrieb leisten kann, sollte dieser parallel zu Wasserlinie montiert werden. Daher werden kundenspezifisch gefertigte Ausgleichskeile angeboten. Zudem dämpft dieses spezielle Material auch Schwingungen. Dies garantiert neben einem max. Vortrieb auch eine unerreichte Laufruhe.

ROBUSTE BEFESTIGUNG

Die Antriebsbefestigung erfolgt durch zwei M10 Gewindesteubolzen. Diese sind selbstverständlich aus rostfreiem Stahl gefertigt.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebs befindet sich im stabilen Motorgehäuse. Der überaus effiziente Motor mit niedriger Drehzahl bringt ordentlich viel Kraft auf den Propeller. Zudem überzeugt er durch seine enorme Laufruhe auf ganzer Linie.



HOCHLEISTUNGSPROPPELLER

Der Propeller ist perfekt auf den Motor abgestimmt und garantiert die höchsten Schubwerte am Markt. Vergleichen Sie selbst! Um den Schleppwiderstand für Segler zu verringern, wird ein optionaler Faltpropeller aus Bronze angeboten

STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES ALU-LEICHTBAUGEHÄUSE

Durch spezielle viskose Strömungsberechnungen haben diese Motoren den geringsten Schleppwiderstand am Markt und außerdem wird der Propeller optimal angeströmt. Das Gehäuse besteht aus einem seewasserfesten Aluminium.

Modellübersicht

Modell	Leistung	Vergleich Schub Benzinaußenborder ²	Schub ²	Integrierter Akku	Akkuleistung	Gewicht	Garantie	Preis ¹
Trend 1.1FM	1.100 W	3,5 PS	72 lbs	Ja - mitnehmbar	640 Wh – Li-Ion	10,2 kg	2 Jahre	1.949,- €
Trend 1.6FM	1.600W	5,0 PS	89 lbs	Ja - mitnehmbar	640 Wh – Li-Ion	11,3 kg	2 Jahre	2.349,- €
Ersatzakku für Trend 1.1-1.6	-	-	-	-	-	4,7 kg	2 Jahre	599,- €
Faltpropeller	Für Trend 1.1 & 1.6 zur Verringerung des Schleppwiderstands							749,- €
Ausgleichskeil	Maßgefertigter Ausgleichskeil – bis max. 50mm Höhe							79,- €
Ersatzpropeller	Festpropeller für Trend 1.1 und 1.6							94,- €
Ersatzladegerät	Für Trend 1.1 und 1.6							69,- €

¹Alle Preise inkl. MwSt. ² gemessen mit Festpropeller

Flanschmotor TREND 2.2 - 4.3

6,5 PS ÄQUIVALENT 11 PS

Vorteile

- » Geringster Schleppwiderstand durch akribische Strömungsoptimierung des Antriebgehäuses und Faltpropellers
- » Sieht man nicht, macht keinen Lärm und schiebt ganz schön stark
- » Leiser als die anderen durch einen überlegenen Direktantrieb
- » Bürstenlose Motortechnologie
- » Angepasster Ausgleichskeil für die ideale Ausrichtung erhältlich



Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motormodelle sind speziell für Segelboote als Flautenschieber, aber auch für kleinere Motorboote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 2.2 für Boote bis 2,5 Tonnen, der Trend 4.3 kann bis 4,0 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

Die Fahrdauer ist natürlich von der Kapazität und der Güte der Batterien abhängig. Untenstehend finden Sie Beispiele mit den Aquamot Longlife Deep-Cycle Batterien.

	Trend 2.2 mit 2 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 145 Ah	Trend 4.3 mit 4 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 145 Ah
Teillast	08 h 30 min	10 h 00 min
Halblast	03 h 30 min	04 h 00 min
Volllast	01 h 35 min	01 h 40 min

WIE SIND FLANSCHMOTOREN ZU PLATZIEREN?

Grundsätzlich werden Flanschmotoren zwischen Kiel und Ruder positioniert. Dabei soll der Motor näher am Kiel als beim Ruder sein. Der Grund hierfür ist, dass nach dem Propeller Verwirbelungen entstehen und somit Vibrationen am Ruder hervorgerufen werden können. Desweiteren ist der Motor auch im Lee-Wasser vom Kiel und hat somit einen geringeren Schleppwiderstand. Außerdem sollen Flanschmotoren parallel zur Wasserlinie angeordnet sein. Dafür werden von Aquamot maßgefertigte Ausgleichskeile angeboten, welche zugleich schwingungsdämpfend sind.

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Generell ist im Antriebspaket alles enthalten außer Batterien und Ladegerät. Vom hocheffizienten Motor inkl. Festpropeller & schwingungsdämpfender Ausgleichsplatte, Bordcomputer bis hin zu Fahrshalter und Ein-/Aus-Schalter ist alles dabei. Als Option kann ein Faltpropeller zur Verringerung des Schleppwiderstandes und ein maßgefertigter Ausgleichskeil als Montageerleichterung erworben werden.

SCHWINGUNGSDÄMPFENDE AUSGLEICHSPLATTE

Der Motor sollte parallel zur Wasserlinie montiert werden, damit er den max. möglichen Vortrieb erzeugen kann. Daher werden bei uns kundenspezifisch gefertigte Ausgleichsplatten angeboten. Darüber hinaus dämpfen diese auch mechanische Schwingungen. Daher ist neben einen max. Vortrieb auch eine überlegene Laufruhe garantiert.

SOLIDE BEFESTIGUNG

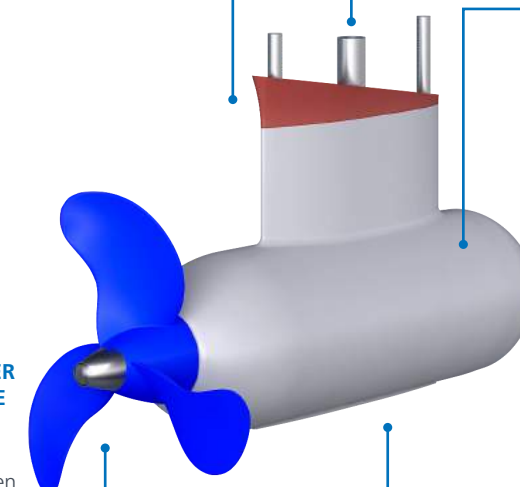
Die aus rostfreiem Stahl gefertigte Motorbefestigung erfolgt durch zwei solide M10 Gewindesteubolzen.

HIGH-TECH MOTORSYSTEM

Der überaus effiziente Motor arbeitet bürstenlos mit niedrigen Drehzahlen. Somit wird geräuschlos ordentlich viel Kraft auf die stabile Welle aus rostfreiem Stahl übertragen.

HOCHEFFIZIENTER PROPELLER AUF STABILER MOTORWELLE

Ziel des Propellers ist es den höchstmöglichen Schub zu gewährleisten – und das machen die Propeller von Aquamot auch. Mit den eigens entwickelten Propellerdesigns erreichen diese Motoren die höchsten Schubwerte am Markt. Außerdem sind speziell für Segler auch Faltpropeller erhältlich.



STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES ALU-LEICHTBAUGEHÄUSE

Die Motoren mit geringstem Schleppwiderstand bieten einen optimalen Strömungsverlauf zum anschließenden Propeller. Zudem ist das stabile Aluminiumgehäuse dauerhaft für Seewasser ausgelegt und garantiert eine lange Lebensdauer.

Modellübersicht

Modell	Leistung	Spannung	Steuerung	Vergleich Schub Benzinaußenborder ²	Schub ²	Gewicht	Garantie	Preis ¹
Trend 2.2FM	2.200 W	24 V	Ferngas	6,5 PS	124 lbs	12,2 kg	2 Jahre	2.999,- €
Trend 4.3FM	4.300 W	48 V	Ferngas	11 PS	197 lbs	13,9 kg	2 Jahre	3.399,- €
Faltpropeller				Für Trend 2.2 und 4.3 zur Verringerung des Schleppwiderstands				749,- €
Ausgleichskeil				Maßgefertigter Ausgleichskeil – bis max. 50mm Höhe				79,- €
Ersatzpropeller				Festpropeller für Trend 2.2 und 4.3				94,- €
Kabelverlängerung - 2m				Mit Hochstromstecker				89,- €
Kabelverlängerung Fahrhebel - 2m				Mit Stecker				19,- €

¹Alle Preise inkl. MwSt. ²gemessen mit Festpropeller



Heroalstrasse 5 • A-4870 Vöcklamarkt
Tel: +43 (0) 7682 - 85 35 • Fax: +43 (0) 7682 - 85 35 - 15
Mail: office@aquamot.com • Web: www.aquamot.com

FN: 328503v • UID-Nr: ATU 64982709 • Landesgericht Wels



Farben im Katalog können vom Original abweichen. Änderungen, Irrtümer, Druckfehler und Änderungen der technischen Spezifikationen behalten wir uns vor. Stand Jänner 2016

Vertragshändler

