



Aquamot



Batterien
Ladegeräte

Aquamot Longlife Silicon Batterien

Vorteile

- » Überlegene Langlebigkeit (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung)
- » Hochtemperaturfähig bis zu 65°C Umgebungstemperatur
- » Mehr Strom pro Zyklus: bis zu 30% mehr Stromentnahme pro Ladung
- » Innovative SILIKON-Technologie
- » Makellose Performance durch Deep-Cycle Fähigkeit
- » Hohe Dauerentladeströme möglich
- » Saubere Lösung: Elektrolyt in Vliesmatten fest gebunden
- » Souveräne Sicherheit
- » Absolut wartungsfrei

Unsere Batterien

Ein absolut zuverlässiger Partner an Bord zu jeder Zeit, an jedem Ort und bei jedem Einsatz. Die Aquamot Longlife Silicon Deep-Cycle Batterie ist eine VRLA-Batterie für verschiedene Einsatzbereiche mit höheren Dauerströmen.

Mit der Aquamot AGM Deep-Cycle Batterie können Sie bis zu 9-mal so viel laden und entladen (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung oder bis zu 750 Zyklen bei 75% Entladung bei 25°C), wie bei einer handelsüblichen Batterie. Dies ist nach unserem Verständnis absolut Marktspitze. Durch die Verwendung von massivsten Bleigitterplatten und eine eigens entwickelte SILIKON Technologie kann diese Langlebigkeit erreicht werden.

Weiters ist dadurch der Innenwiderstand deutlich gesunken. Somit kann in Kombination mit der Deep-Cycle Fähigkeit (bis zu 80% Entladung) bis zu 30% mehr Strom pro Zyklus aus der Batterie entnommen werden als bei einer herkömmlichen Batterie. Auch die Hochtemperaturfähigkeit bis zu 65°C kann aufgrund dieser neuen SILIKON Technologie erreicht werden.

Durch die Verwendung der modernsten ABS Technologie für das Gehäuse und den inneren Aufbau sind die Batterien extrem robust und darüber hinaus noch äußerst stoß- und erschütterungsfest. Zusätzlich ist die Batterie lageunempfindlich und kann in jeder Position eingebaut werden.

Modellübersicht

Modell	ALS12085	ALS12105	ALS12115	ALS12145	ALS12200	ALS12260	ANC12120 ¹
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V
Kapazität (C20)	85 Ah	105 Ah	115 Ah	145 Ah	200 Ah	260 Ah	120 Ah
Länge	260 mm	307 mm	331 mm	341 mm	532 mm	520 mm	331 mm
Breite	169 mm	169 mm	176 mm	173 mm	206 mm	268 mm	176 mm
Höhe gesamt	215 mm	216 mm	220 mm	288 mm	222 mm	226 mm	221 mm
Gewicht	26,2 kg	30,7 kg	33,7 kg	42,3 kg	59,0 kg	77,5 kg	33,4 kg
Terminal	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M8
Temperatureinsatzbereich	-25°C bis 65°C						
Selbstentladung	<2% pro Monat (25°C)						
Ladeschlussspannung	14,4 V bis 14,9 V						
Floating Spannung	13,6 V bis 13,8 V						
Garantie	2 Jahre						
Preis ²	229,- €	269,- €	299,- €	389,- €	539,- €	679,- €	244,- €

¹ keine Traktionsbatterie (nicht Deep-Cycle fähig und geringere Zyklenanzahl) ² Alle Preise inkl. MwSt.

Überlegene Langlebigkeit

Mit der Aquamot AGM Deep-Cycle Batterie können Sie bis zu 9-mal so viel laden und entladen (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung oder bis zu 750 Zyklen bei 75% Entladung und 25°C), wie eine handelsübliche Batterie. Dies ist nach unserem Verständnis absolut Marktspitze. Durch die Verwendung von massivsten Bleigitterplatten und ein eigens entwickeltes plattenaktives Pastenmaterial, sowie eine völlige neuartige Silikontechnik ermöglichen diese Langlebigkeit.

Makellose Performance

Grundsätzlich können bei herkömmlichen Batterien nur bis zu max. 50% ihrer Kapazität entladen werden, das heißt es kann maximal die Hälfte der Kapazität auch genutzt werden. Aquamot AGM Deep-Cycle Batterien können bis zu erstaunlichen 80% entladen werden. Somit steht Ihnen 30% mehr Energie bei gleicher Kapazität zur Verfügung. Daher können auch Verbraucher bis zu 30% länger ohne externe Stromlieferanten genutzt werden.

Weit reichender Temperatureinsatzbereich

Handelsübliche Batterien haben lediglich einen Temperatureinsatzbereich von -10°C bis max. +40°C. Gerade für den Bootsbereich, wo im Hochsommer Temperaturen bis zu +60°C im Motorraum herrschen können reicht dies natürlich absolut nicht aus. Daher sind Aquamot Deep-Cycle Batterien hochtemperaturfähig und können bis zu unglaublichen +65°C für den Betrieb auch problemlos verwendet werden.



Robuste und auslaufsichere Konstruktion

Durch die Verwendung der modernsten ABS Technologie und durch den inneren Aufbau sind die Batterien extrem robust und darüber hinaus noch äußerst stoß- und erschütterungsfest. Da bei diesem Batterietyp kein flüssiger Elektrolyt verwendet wird, sondern der Elektrolyt in Fiberglasmatten gebunden ist, besteht auch keinerlei Auslaufgefahr des Elektrolyten. Somit ist die Batterie total lageunempfindlich und kann in jeder Position eingebaut werden.



Souveräne Sicherheit

Oftmals neigen insbesondere neuere Batterietechnologien schnell zum Überhitzen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch zu einem Brand kommen. Diese Batterien sind quasi unbrennbar und sollte sich einmal ein hoher Druck in den Batterien aufbauen, stellt dies auch kein Problem dar. Es stehen intelligente Überdruckventile zur Verfügung, welche das Gas simpel abführen. Somit ist dies eine gewisse sichere Konstruktion.

Absolut wartungsfrei

Wer kennt das nicht, destilliertes Wasser nachfüllen, Säurestand überprüfen, Polfett anbringen und so weiter... Alles vergessen mit der total wartungsfreien Batterietechnologie von Aquamot. Die geschlossenen AGM Deep-Cycle Batterien sind absolut wartungsfrei, d. h. es ist der Elektrolyt nicht mehr flüssig sondern in Fiberglasmatten gebunden. Auch bei den Polen wird, wie in der Norm vorgesehen, eine Verschraubung verwendet. Somit ist der Kontakt flächendeckend und es muss kein zusätzliches Fett verwendet werden.

Brillante Lagerfähigkeit

Durch die Verwendung der modernsten Materialien in den Gitterplatten und im Pastenmaterial konnte ein äußerst geringer Innenwiderstand erreicht werden. Dies hat den Vorteil, dass die Lagerfähigkeit enorm erhöht wurde und die Selbstentladung dadurch drastisch vermindert werden konnte. So liegt die Selbstentladung bei weniger als 2% nach einem Monat.

Zahlreiche EU- & US-Normen

Natürlich entsprechen die Aquamot Deep-Cycle Batterien neben zahlreichen europäischen Normen auch US Normen. Somit kann die Batterie problemlos und ohne Bedenken weltweit verwendet werden.

Ladegeräte

Vorteile

- » Ultimative Hochfrequenz Technologie
- » Vollautomatisches, prozessorgesteuertes Ladeverfahren
- » Soft-Start Funktion
- » HFM-Serie mit LCD-Display (Stromstärke [A], Spannung [V], Ladezeit [h], Geladene Ah [Ah])
- » Ladekurvenkonfiguration mit DIP-Switches
- » Zahlreiche Schutzfunktionen
- » Für Blei-Säure-, Gel - & AGM-Batterien geeignet



Modellübersicht

Modell	HFS 12V/10A	HFM 12V/30A	HFS 24V/10A	HFM 24V/30A	HFM 36V/25A	HFM 48V/20A	HFM 48V/50A
Spannung	12 V	12 V	24 V	24 V	36 V	48 V	48 V
Strom	10 A	30 A	10 A	30 A	25 A	20 A	50 A
Länge	130 mm	310 mm	130 mm	310 mm	310 mm	310 mm	520 mm
Breite	164 mm	190 mm	164 mm	190 mm	190 mm	190 mm	330 mm
Höhe	56 mm	130 mm	56 mm	130 mm	130 mm	130 mm	180 mm
Gewicht	1,2 kg	2,6 kg	1,2 kg	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg	7,3 kg
Geeignet für	SILIKON, AGM, Gel & Blei-Säure Batterien; einstellbar mittels DIP-Schalter						
Geeignet bis	150 Ah	400 Ah	150 Ah	400 Ah	300 Ah	260 Ah	600 Ah
Preis ¹	239,- €	369,- €	249,- €	429,- €	469,- €	479,- €	1199,- €

¹ Alle Preise inkl. MwSt.

HFM - Serie

ZUSÄTZLICHE LED-ANZEIGE FÜR DEN LADESTATUS

Zusätzlich zu Ihrem LCD Display geben 3 zusätzliche LED Lampen (grün, gelb, rot) auch noch Auskunft über den Ladezustand an.

HOCHHITZESFESTES ABS-GEHÄUSE

Sicherheit ist bei Aquamot oberstes Gebot. Daher werden genauso wie unsere Batteriegehäuse auch die Ladegerätgehäuse der HFM-Serie aus dem Kunststoff ABS gefertigt. Dieser ist leicht und extrem hitzebeständig, was im Falle eines Kurzschlusses (z. Bsp. durch unerwünschten Wassereintritt) äußerst sicherheitsrelevant ist.

EXTRA INTEGRIERTES RELAIS

Dieses Relais kann verwendet werden, um beispielsweise einen Losfahrerschutz in Ihr Motorensystem zu integrieren. Somit bietet das Aquamot HFM Ladegerät wieder ein extra Sicherheitsfeature für Sie.

BEFESTIGUNGSLÖCHER

Die großzügig ausgelegten Befestigungslöcher ermöglichen Ihnen eine einfache und komfortable Montage.

INTEGRIERTES DISPLAY ZUR ANZEIGE DES LADESTATUS

Das integrierte LCD Display gibt Ihnen exakte Auskunft über den aktuellen Ladestatus. Es zeigt den aktuellen Ladestrom [A], die Ladespannung [V], die geladenen Amperestunden [Ah], sowie die Ladezeit an.

Sollten einmal Störungen auftreten, werden diese natürlich auch dezidiert aufgeführt. Somit ist dieses Ladegerät ein absolut unkomplizierter Partner an Bord.

ULTRAMODERNE HF-TECHNOLOGIE

Durch die Verwendung der modernsten Hochfrequenz-Ladetechnologie wird Ihr Batteriepaket äußerst schonend und energieeffizient geladen. Somit wird eine durchaus lange Lebensdauer der Batterie erreicht. Ebenso sinken Energiekosten durch den hohen Wirkungsgrad der Ladegeräte.

EIN- & AUSGANGSKABEL

Beide Kabel werden serienmäßig geliefert und sind jeweils 1,5m lang. Am Eingangskabel ist ein Schukostecker vormontiert.



HFS - Serie

ULTRAMODERNE HF-TECHNOLOGIE

Auch bei diesem Modell wurde auf die vorteilhafte Hochfrequenz-Ladetechnologie zurückgegriffen. Daher genießen Sie auch bei der HFS-Serie die gleichen Vorteile wie bei der HFM-Serie: effizienter Ladeprozess, sowie schonende und lebensdauerfördernde Ladung der Batterien.

STABILES ALUMINIUMGEHÄUSE

Das Aluminiumgehäuse ist äußerst stabil und hält fast jeder Erschütterung stand. Somit ist die Aquamot HFS Serie ein robuster und vielseitig einsetzbarer Partner.

LED-ANZEIGE FÜR DEN LADESTATUS

Bei diesem Ladegerät zeigen 3 LED-Leuchten (grün, gelb, rot) den Status des Ladeprozesses an. Zudem werden auch Störungen signalisiert.

BEFESTIGUNGSLÖCHER

Die großzügig ausgelegten Befestigungslöcher ermöglichen Ihnen eine einfache und komfortable Montage.

EIN- & AUSGANGSKABEL

Beide Kabel werden serienmäßig geliefert und sind jeweils 1,5m lang. Am Eingangskabel ist ein Schukostecker vormontiert.



Ladegeräte ohne Lüfter

Vorteile

- » Extrem leise durch Konvektionskühlung:
Ladegerät lädt schonend die Batterien ohne Lüfter oder Wasserpumpe
- » Ultimative Hochfrequenz Technologie
- » Wasserdicht IP65
- » Vollautomatisches Ladeverfahren
- » Soft-Start Funktion
- » Stabiles Aluminiumgehäuse

LED-ANZEIGE FÜR DEN LADESTATUS

3 LED-Leuchten (grün, gelb rot) geben Auskunft über den Status des Ladeprozesses.

KÜHLRIPPEN FÜR KONVEKTIONSKÜHLUNG

Keine Lüfter, keine Kühlwasserpumpe, nur ein paar Rippen – dies ist die ganze Kühlung der neuen HFL Serie.

WASSERDICHTES ALUMINIUMGEHÄUSE IP65

Das robuste Aluminiumgehäuse ist wasserdicht gem. IP65.

EIN- & AUSGANGSKABEL

Alle Kabel sind 1,5m lang und im serienumfang enthalten. Am Eingangskabel ist ein Schukostecker vormontiert

BEFESTIGUNGSLÖCHER

Eine einfache und komfortable Montage wird durch die großzügig dimensionierten Löcher ermöglicht.

INNOVATIVE HF-TECHNOLOGIE

Ihre Batterie wird durch die modernste Hochfrequenz-Ladetechnologie äußerst schonend und energieeffizient geladen. Dies garantiert eine überaus lange Lebensdauer der Batterie. Ebenso sinken die Energiekosten durch den hohen Wirkungsgrad der Ladegeräte.



Modellübersicht

Modell	HFL 12V/54A	HFL 24V/27A	HFL 36V/18A	HFL 48V/13,5A
Spannung	12 V	24 V	36 V	48 V
Strom	54 A	27 A	18 A	13,5 A
Länge	226 mm	262 mm	262 mm	262 mm
Breite	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm
Höhe	92 mm	92 mm	92 mm	92 mm
Gewicht	3 kg	3 kg	3 kg	3 kg
Geeignet für	SILIKON, AGM, Gel & Blei-Säure Batterien			
Schutzklasse	IP65			
Kühlung	Konvektionskühlung			
Geeignet bis	600 Ah	300 Ah	200 Ah	200 Ah
Preis ¹	599,- €	599,- €	599,- €	599,- €

¹ Alle Preise inkl. MwSt.

Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WAS IST DIE LEBENSDAUER EINER AQUAMOT BATTERIE?

Pauschal ist diese Frage leider nicht zu beantworten. Grundsätzlich hängt die Lebensdauer einer Verbraucherbatterie neben einer ordnungsgemäßen Nutzung von 4 wesentlichen Faktoren ab.

1. Zyklen

Als Batteriezyklus bezeichnet man eine Entladung mit anschließender Wiederaufladung. Je nach Dauer und Intensität der Nutzung kann eine sehr kleine als auch eine sehr große Stromentnahme als Zyklus bezeichnet werden. Je tiefer man die Batterien allerdings entlädt, desto geringer ist auch die Zyklenzahl. Aquamot Longlife Silicon Batterien erreichen aufgrund der extrem dickmaschigen Gitterplatten ein Marktpitzenniveau bei Bleibatterien von bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung.

2. Entladestrom

Generell gilt: je höher der Entladestrom im Bezug auf die Kapazität ist (= C-Wert), desto geringer ist auch die Lebensdauer der Batterie. Der Grund dafür ist, dass die Batterie selbst auch als Widerstand agiert. Ist der Strom demnach höher, ist in der Batterie eine erhöhte Verlustleistung (=Wärme). Aquamot Batterien haben aufgrund der innovativen Silicon Technologie einen äußerst geringen Widerstand.

3. Temperatur

Handelsübliche Batterien sind lt. Herstellerangaben nur bis zu 40°C einsetzbar. Ab dieser Temperatur würden die innenliegenden Zellen zu heiß werden und einen nachhaltigen Schaden erleiden. Da gerade im Bootsbereich Temperaturen bis zu 60°C im Motorraum keine Seltenheit sind, wurden dem Elektrolyt zusätzliche Additive zugesetzt um die Hochtemperaturfähigkeit von bis zu 65°C zu gewährleisten.

4. Alter der Batterien

Batterien können, auch ohne verwendet zu werden, „altern“. Auf den Bleiplatten bildet sich dabei eine dünne Korrosionsschicht. Auf einen bestimmten Zeitpunkt ist diese so dick, dass die Batterie nicht mehr verwendet werden kann. Dieser Vorgang kann leider nicht verhindert, sondern nur verzögert werden. Durch Hinzufügen von extra Zusatzstoffen in den Elektrolyt wurde dabei die Lebensdauer der Aquamot Batterien wesentlich verlängert.

WIE LANGE KANN ICH MIT EINER BESTIMMTEN BATTERIE MEINEN VERBRAUCHER NUTZEN?

Grundsätzlich gilt: Umso höher der Entladestrom im Bezug auf die Kapazität (=C-Entladerate), desto weniger Energie kann man aus der Batterie rausholen. Der Grund dafür ist, dass durch den Innenwiderstand der Batterie, Verluste entstehen, welche in Wärme umgewandelt werden. Zudem kann der elektrochemische Prozess der Schnellentladung ebenso nicht im gleichen Tempo stattfinden. Deshalb empfehlen wir Ihnen, sich in dieser Frage immer von einem Aquamot Service Partner oder Aquamot beraten zu lassen.

WIE SIND BATTERIEN IM WINTERLAGER ZU BEHANDELN?

ALS Batterien können im Boot bleiben und müssen nicht ausgebaut werden, da generell bei kälteren Temperaturen die Selbstentladung geringer ist als bei warmen Temperaturen. Zudem sollte eine Hauptleitung von den Polen gelöst werden, um eine Stromabnahme von „versteckten“ Verbrauchern zu vermeiden. Einmal im Quartal soll die Batterie nachgeladen werden.

WIE UNTERSCHIEDEN SICH AQUAMOT BATTERIEN VON HERKÖMMLICHEN BATTERIEN?

Aquamot Longlife Deep-Cycle Batterien besitzen alle Features, die im Bootsbereich entscheidend sind – überlegene Langlebigkeit – brillante Performance durch die Deep-Cycle Fähigkeit – hochtemperaturbeständig - robust & auslaufsicher - wartungsfrei, uvm.. All diese besonderen Merkmale geballt in einem Batteriepaket macht diese Batterie einzigartig und erstklassig.

SIND DIE BATTERIEN WARTUNGSFREI?

Aquamot Batterien sind natürlich absolut wartungsfrei und sauber – kein Auslaufen von Säure, kein Knallgas bei Ladung.

WAS IST BEIM LADEN ZU BEACHTEN?

Aquamot Batterien können prinzipiell mit jedem Ladegerät mit AGM Kennlinie geladen werden. Die Ladeschlussspannung muss zwischen 14,4V bis 14,9V sein, die Erhaltungsspannung zwischen 13,6V bis 13,9V. Keinesfalls darf kurzzeitig, wie bei Blei-Säure Batterien, die Spannung auf ca. 15,5V bis 16,5V angehoben werden. Dies würde zu einer Überladung und somit zu einem Totschaden der Batterie führen.



Heroalstrasse 5 • A-4870 Vöcklamarkt
Tel: +43 (0) 7682 - 85 35 • Fax: +43 (0) 7682 - 85 35 - 15
Mail: office@aquamot.com • Web: www.aquamot.com

FN: 328503v • UID-Nr: ATU 64982709 • Landesgericht Wels



Farben im Katalog können vom Original abweichen. Änderungen, Irrtümer, Druckfehler und Änderungen der technischen Spezifikationen behalten wir uns vor. Stand Jänner 2016

Vertragshändler

